

Deutscher Segler-Verband e.V.
Frau Mona Küppers
Gründungsstraße 18

22309 Hamburg

Vorab per Mail: geschaeftsfuhrer@dsv.org

DB Netz AG
Projekte KIB Hamburg-Kiel
I.NI-N-K-K
Hammerbrookstr. 44
20097 Hamburg
www.dbnetze.com/fahrweg
Lars Kalweit
Telefon 040 39182282
Lars.Kalweit@deutschebahn.com

25.03. 2022

Ihr Schreiben zum Neubau der Klappbrücke Lindaunis vom 15. März 2022

Sehr geehrte Frau Küppers,
vielen Dank für Ihr Schreiben vom 10. März 2022.

In mehreren Informationsgesprächen zum Neubau der Schleibrücke Lindaunis haben wir die Auswirkungen und Betroffenheiten verschiedener Bauablauf-Szenarien beschrieben. An diesen Informationsgesprächen seit Mitte 2021 waren auch Vertreter:innen der maritimen Wirtschaft beteiligt.

Wesentliche Aussage war, dass bis Mitte 2024 ein Großteil der Bauarbeiten nur noch in rund sieben Monate langen Zeitfenstern in den Winterhalbjahren durchgeführt werden. In diesen Zeitfenstern ist eine Sperrung der Brücke für den Schiffsverkehr erforderlich. Die Zeitfenster haben wir öffentlich bekannt gegeben. Sie dauern von November 2021 bis einschließlich Mai 2022, Mitte September 2022 bis Mitte Juli 2023 und November 2023 bis Mitte Mai 2024.

Das hohe Alter der Brücke, die Wetterbedingungen und Bauauswirkungen können zu unvorhersehbaren Beeinträchtigungen und Sperrungen oder dem vollständigen Ausfall der alten Brücke führen. Dadurch kann es zu Änderungen in der Verkehrsführung kommen.

Es wurde sich mit den Vertreter:innen aller betroffenen Interessensgruppen der gesamten Region abgestimmt. Im Ergebnis wurde sich für das Szenario „Weiternutzung der Bestandsbrücke parallel zum Neubau“ entschieden.

Seit 1. November 2021 werden die Arbeiten für die Gründung der neuen Brückenunterbauten weitergeführt. Für den neuen Damm, auf dem künftig das neue Gleis und die Straße verlaufen, stellen wir außerdem eine Bodenbefestigung her. **Von Mitte Februar bis Montag, 18. April 2022**, werden Arbeiten am Leitwerk durchgeführt sowie die Gründung der Unterbauten, die Sicherungswände der Unterbauten, die Baugruben für die neuen Brückenpfeiler und der Düker hergestellt. **Von Dienstag, 19. April 2022**, bis zunächst **voraussichtlich Freitag, 29. April 2022**, finden die alljährlichen Instandhaltungs- und Reparaturarbeiten statt. Aufgrund der umfangreichen Bauarbeiten zur Erneuerung der Brücke ist nicht auszuschließen, dass die Reparaturarbeiten auch bis Sonntag, 15. Mai 2022, andauern.

...

Dieses Jahr wird der neue Damm und eine circa drei Meter dicke Überschüttung aus einem Sand-Kies-Gemisch auf dem neuen Damm zur Festigung des Untergrundes aufgebracht. Diese wird für die notwendige Setzung des Dammes sorgen. Des Weiteren wird mit dem Bau der drei neuen Brückenpfeiler in der Schlei begonnen.

Es folgen der Bau der weiteren Brückenunterbauten, die Errichtung des neuen Betriebsgebäudes und der Einbau der neuen Brücke. Außerdem werden die Straße und die Schienenverbindung hergestellt. Die Inbetriebnahme der neuen Brücke ist für Ende 2025 geplant. Abschließend wird das alte Bauwerk zurückgebaut.

Der geplante Bauablauf führt in diesem Jahr zu folgende Beeinträchtigungen im Schiffsverkehr:

- Von Montag, 1. November 2021, bis zunächst voraussichtlich Donnerstag, 12. Mai 2022, ist die Brücke grundsätzlich für den Schiffsverkehr gesperrt.
- In Abstimmung mit dem Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ostsee sind bis Donnerstag, 12. Mai 2022, an folgenden Tagen Klappungen vorgesehen:
 - Freitag, 25. März (14.45 Uhr)
 - Samstag, 26. und Sonntag, 27. März (an beiden Tagen von 11 bis 12.30 Uhr, soweit es die Wetterbedingungen zulassen, für die Räumung der Winterlager und das Verlassen der Inneren Schlei)
 - Freitag, 8. April 2022 (14.45 Uhr)
 - Samstag, 9. und Sonntag, 10. April (an beiden Tagen von 11 bis 12.30 Uhr, soweit es die Wetterbedingungen zulassen, für die Räumung der Winterlager und das Verlassen der Inneren Schlei)
 - Montag, 11. April 2022 (10.45 Uhr)
 - Freitag, 15. April 2022 (14.45 Uhr)
 - Samstag, 16., und Sonntag, 17. April 2022 (an beiden Tagen von 11 bis 16 Uhr, soweit es die Wetterbedingungen zulassen, für die Räumung der Winterlager und das Verlassen der Inneren Schlei)
 - Montag, 18. April 2022 (10.45 Uhr)
- In dem Zeitraum Montag, 28. März 2022 bis Freitag 08. April 2022 14:44Uhr, können auch keine Schiffe mit niedrigen Aufbauten und ohne Masten passieren. Die Fahrrinne wird durch eine Hubinsel versperrt. Von der Hubinsel aus werden Düker hergestellt.
- **Ab Donnerstag, 12. Mai 2022 planen wir die Brücke viermal täglich um 10:45 Uhr, 11:45 Uhr, 14:45 Uhr und 16:45 Uhr für den Schiffsverkehr zu klappen. Mitte 2022 werden wir darüber informieren bis wann Anfang Herbst die Klappungen stattfinden können.** Schiffe mit niedrigen Aufbauten und ohne Masten können auch bei nicht gekappter Brücke passieren.
- Durch die aktuell laufenden Bauarbeiten ist es zu Setzungen an der alten Brücke gekommen. Ab Dienstag, 19. April 2022 beginnen die jährlichen Instandsetzungs- und Reparaturarbeiten an der alten Brücke. Unter anderem müssen die Setzungen korrigiert werden. Ob es möglich sein wird, weitere Sonderklappungen vor dem 12. Mai 2022 für den Schiffsverkehr zu ermöglichen, kann nur kurzfristig, während der Instandsetzungs- und Reparaturarbeiten, beurteilt werden. Darüber werden wir per Infomail informieren.

- **Es sind weitere baubedingte Schließungen der Brücken für den Schiffsverkehr im Zeitraum Mitte September 2022 bis voraussichtlich Juli 2023 geplant. Aufgrund der Setzungen des Damms im weiteren Bauablauf können wir frühestens Mitte 2022 diese Termine konkretisieren. Darüber werden wir per Infomail informieren.**

Diese Informationen finden Sie auch auf der Internetseite <https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/bruecke-lindaunis>.

Wir bedauern sehr, dass es zu baubedingten Einschränkungen für den Schiffsverkehr, Zugverkehr und KFZ-Verkehr sowie Fußgänger:innen und Radfahrer:innen kommt. Seien Sie versichert, dass wir alles daransetzen, die Einschränkungen auf das geringstmögliche Maß zu beschränken.

Gerne erläutern wir Ihnen in einem Gespräch den Bauablauf und die Gründe für die erforderlichen Brückensperrungen.

Mit freundlichen Grüßen

DB Netz AG

i.V. Volker Kuhn

Leiter Projekte KIB Hamburg-Kiel I.NI-N-K-K

i.V. Lars Kalweit

I.NI-N-K-K